

Köszönjük, hogy a Marathon Escort II Pro terméket választotta!

1. ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Helyezze a vezérlőegységet vízszintes felületre. Ne használja poros, forró vagy túl párás környezetben (-20°C~40°C, 0~90% RH).
- A kézi egységet óvatosan kezelje, és ne ejtse le, mert sérülhet annak csapágyazása és csökkentheti a motor tartósságát.
- Vízről/folyadékoktól tartsa távol, azok nem juthatnak a kézi egységbe vagy a vezérlőegységbe.
- Csiszolófej cseréje után bizonyosodjon meg róla, hogy a tokmányt visszazárta.
- Működés közben soha ne nyissa ki a tokmányt, mert sérülést okozhat, és károsíthatja a kézi egységet.
- Használaton kívül, és tisztítás után ajánlott egy csiszolófejet mindig a kézi egységben hagyni, és lezárni a tokmányt.
- Az elektromos hálózathoz csatlakoztatás előtt győződjön meg róla, hogy a készülék kikapcsolt állapotban van.
- Ez a készülék körömápolási/műköröm feladatok elvégzésre lett fejlesztve. Csak foglalkozásszerű felhasználásra.

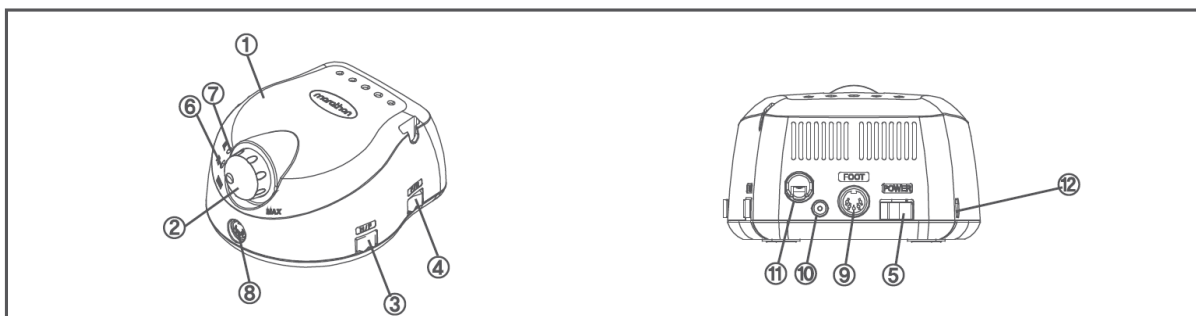
2. KEZELŐSZERVEK BEMUTATÁSA, SPECIFIKÁCIÓK

1. Vezérlő egység
2. Sebességszabályzó
3. Kézi/pedálos működés választó
4. Oda/vissza forgás választó
5. Főkapcsoló
6. Működést jelző LED
7. Túlterhelés visszajelző lámpa
8. Kézi egység csatlakozó foglalat
9. Pedál csatlakozó foglalat
10. Pedál ki/be kapcsoló
11. Elektromos csatlakozó
12. Bemenő fesz. választó

Magyarországon kizárólag 220V-ra kapcsolva használható! 110V-ra állítás majd bekapcsolás esetén a csiszológép vezérlője károsodik és garanciavesztést okoz!

Bemenő feszültség: 110/220V ~50/60 Hz
Vezérlő egység tömege: 1250 g

Kimenet: DC 30V / 0.5A
Vezérlő egység mérete: 134×154×82,4 mm



Vezérlő előlnézete



KÉZIEGYSÉG csatlakozó

Vezérlő hátulnézete



PEDÁL csatlakozó

FIGYELEM!

A kézigység **KIZÁRÓLAG** a gép elején található aljzatba csatlakoztatható. A hátsó hasonló, de gyárilag fóliával lezárt, 'FOOT' feliratú aljzatba CSAK pedál csatlakoztatható. A kézigység **nem megfelelő helyre történő csatlakoztatása véglegesen károsítja a csiszológép vezérlőegységét, és a garancia elvesztését okozza!**

3. ÜZEMBE HELYEZÉS, HASZNÁLAT

3.1. Üzembe helyezés

1. Csatlakoztassa a kézigységet a vezérlőegység kézigység csatlakozó foglalatához (8).
2. Amennyiben használni kívánja, csatlakoztassa a pedál kapcsolót (opcionális) a vezérlőegység pedál csatlakozó foglalatához (9).
3. Csatlakoztassa a vezérlőegységet (11) az elektromos hálózathoz. Bizonyosodjon meg róla, hogy minden vezeték megfelelően és biztonságosan csatlakoztatva van.

3.2. KÉZI működtetés

1. Csatlakoztassa a kézigységet a vezérlőegység kézigység csatlakozó foglalatához (8).
2. Kapcsolja be a készüléket a főkapcsolóval (5).
3. A sebességszabályzót (2) az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növelheti a működési fordulatszámot.
4. Az oda/vissza forgás választó (4) megfordítja a kézigység forgási irányát.

3.3. PEDÁLÓS működtetés (OPCIONÁLIS – nem alaptartozék)

1. Csatlakoztassa a pedált a vezérlőegység pedál csatlakozó foglalatához (9).
2. Kapcsolja be a készüléket a főkapcsolóval (5).
3. Pedálos módra váltáshoz nyomja meg a kézi/pedálos működtetés választó (3) gombot.
4. Pedálos módban a kézigység a az előre beállított sebességhatáron belül üzemel majd.

4. CSISZOLÓFEJ BEHELYEZÉSE ÉS ELTÁVOLÍTÁSA

1. A fej eltávolításához fordítsa a tokmányzárat az óramutató járásával megegyező irányba, amíg egy kattánást nem hall, és megáll. Ezután húzza ki a fejet.
2. A fej behelyezéséhez fordítsa a tokmányzárat az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg egy kattánást nem hall, és megáll. Ezután húzza helyezze be a fejet, majd az ellentétes irányba fordítva a tokmányzárat, rögzítse azt a kézigységben.
3. A tokmányt mindig tartsa tisztán! Ajánlott sűrített levegő használata. A fejben lévő por eltömítheti a tokmányt, így a csiszolófejeket nem lehet megfelelően behelyezni.
4. Ne használjon ferde, asszimetrikus vagy sérült csiszolófejeket! Mindig szabványos fejeket használjon, amelyek tökéletesen illeszkednek a tokmányba.

5. DIGITÁLIS TÚLTERHELÉS ELLENI BIZTONSÁGI RENDSZER (DOP)

1. Hogy a készülék túlterhelésből adódó (pl. csapágyhiba) túlmelegedését megakadályozzuk, egy hőmérséklet érzékelő aktiválódik, és lekapcsolja az áramellátást az előre beállított szélsősége hőmérsékleti érték elérésekor.
2. Ha a vezérlő egység túlterhelést érzékel, 5 mp. elteltével leáll. Ebben az esetben kapcsolja ki a készüléket és várjon 30 mp-ig, majd indítsa újra.
3. Túlterhelés kijelzése: két figyelmeztető jelzés (pedálos kapcsoló és oda/vissza kapcsolók) egyszerre villognak.
4. A készülék újraindítása: állítsa a fordulatszámot minimumra, mielőtt bekapcsolja a vezérlőegységet túlterhelési leállítást után.

6. HIBAELHÁRÍTÁS

HIBA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
A vezérlőegység áram alatt van, a kézigység mégsem működik.	A kézigység nincs megfelelően csatlakoztatva.	Megfelelően csatlakoztassa a kézigységet a vezérlőegységhez.
	Hibás a kézigység vezetéke.	A kézigység vezetékét cserélni kell.
	Elhasználódott szénkefék.	A szénkeféket cserélni kell.
	Hibás motor.	Motort vagy kapcsolódó alkatrészt kell cserélni.
A motor hirtelen leáll.	A gép túlterhelt, vagy a tokmányzár működés közben kinyílt.	Ld. 5-ös pont (biztonsági rendszer). Ellenőrizze a tokmányt és ha szükséges, zárja be.
Pedálos módban nem működik a motor.	A pedálkapcsoló nem működik.	Kapcsolja a vezérlőegységet pedálos módra. Szükség esetén cserélje ki a pedált (nem alaptartozék)

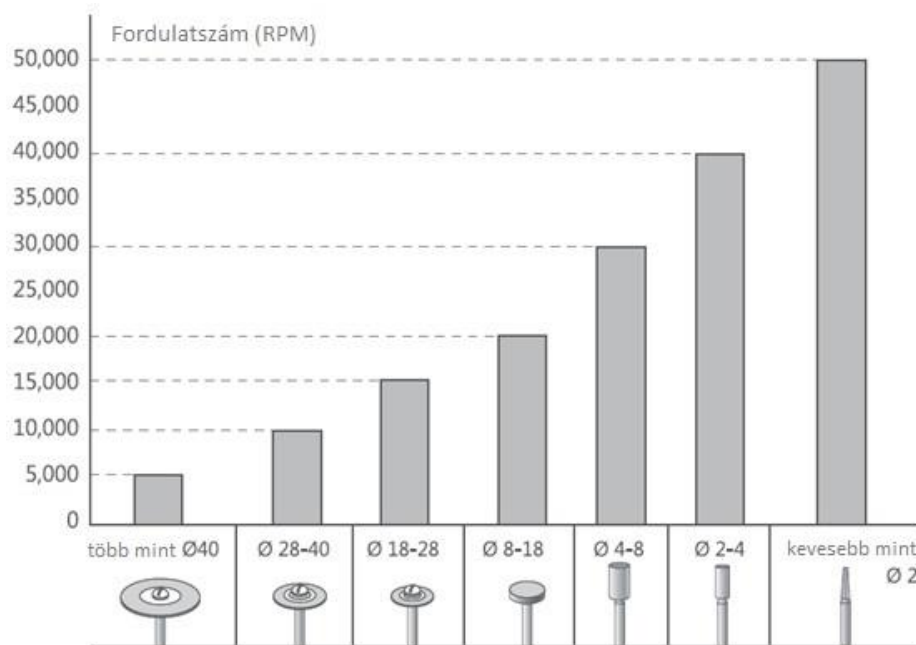
! Bármilyen probléma, vagy hibás működés esetén lépjen kapcsolatba az eladóval.

7. MEGENGEDETT FORDULATSZÁMOK

A lenti grafikon egy általános útmutatás a hagyományos csiszolófejek esetén megengedett legnagyobb fordulatszámokhoz. A megengedett fordulatszám változhat attól függően, hogy milyen felületen használja a csiszolófejeket.

MEGJEGYZÉS

1. Soha ne lépje túl a fej gyártója által meghatározott maximális fordulatszám értéket.
2. A kifejezetten nagy méretű fejek még maximális sebesség alatt is vibrálhatnak. Ebben az esetben azonnal csökkentse a fordulatszámot, ezzel megelőzve a fej, a kézigység vagy a felhasználó sérülését.
3. Mindig teljesen helyezze be a csiszolófejet, amíg az el nem éri a tokmány legalsó pontját. Ezután zárja a tokmányzárát. A nem megfelelően rögzített csiszolófej balesetveszélyes!



8. TISZTÍTÁS

FIGYELMEZTETÉS! TISZTÍTÁS ELŐTT MINDIG HÚZZA KI A GÉPET AZ ELEKTROMOS HÁLÓZATBÓL!

A készülék nem igényel különleges tisztítást. Távolítsa el a port és langyos, szappanos vízzel benedvesített puha ruhával törölje le, majd hagyja teljesen megszáradni. Ne fújjon rá tisztítószeret vagy folyadékokat nagy mennyiségben!

9. BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

FIGYELEM! A terméket csak képzett felhasználók kezelhetik. Soha ne érintse meg a csiszolófejet működés közben! Komoly sérülést okozhat!

FIGYELEM! Ha a készülék elektromos csatlakozója megsérül, a belesetek elkerülése érdekében azt kizárólag szakértő cserélheti! Ilyen jellegű sérülés esetén keresse az eladót vagy képzett szakembert.

FIGYELEM! A készülék gyárilag a megfelelő 220V-os feszültségre állítva érkezik. A vezérlő 12-es számú (ld. 1. oldal) feszültségválasztó kapcsolójának átkapcsolása 110V-ra TILOS és a vezérlő károsodását, valamint a garancia megszűnését vonja maga után!

FIGYELEM! A készülék hátulján található 9-es számú FOOT feliratú aljzatba (ld. 1. oldal) kézigységet csatlakoztatni TILOS, mert a vezérlő meghibásodásához és garanciavesztéshez vezet! Ide KIZÁRÓLAG a készülékhez vásárolható pedál csatlakoztatható!